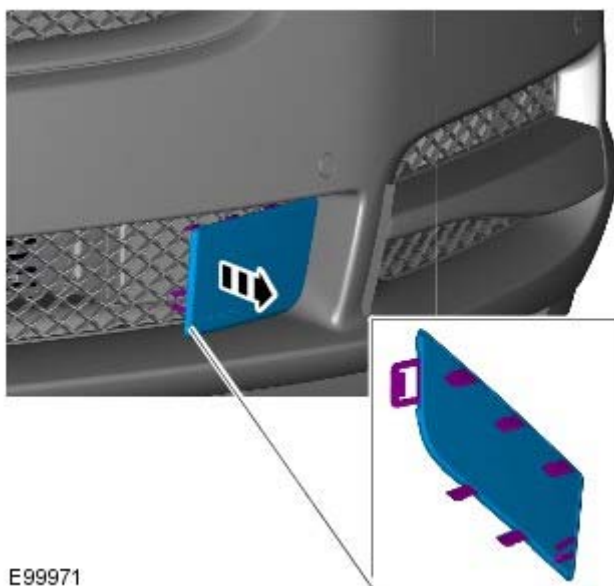
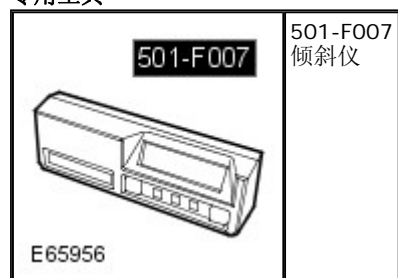


已发布: 11-五月-2011

速度控制 - TDV6 3.0 升柴油机 - 速度控制传感器调整

一般步骤

专用工具



1.  小心: 请保护好周围的漆面以免损坏。



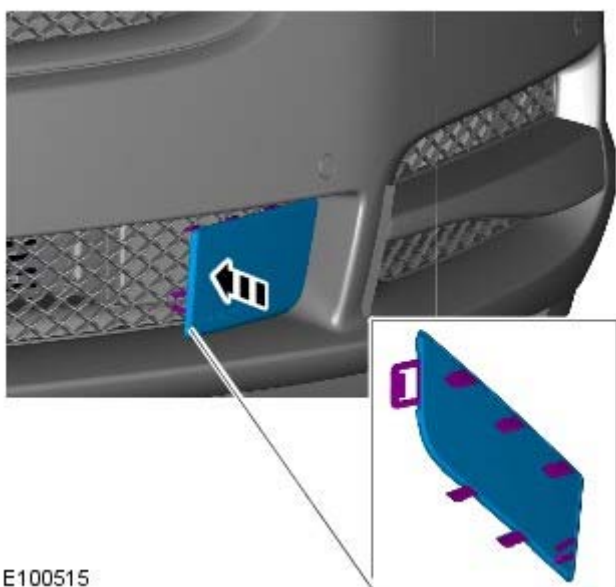
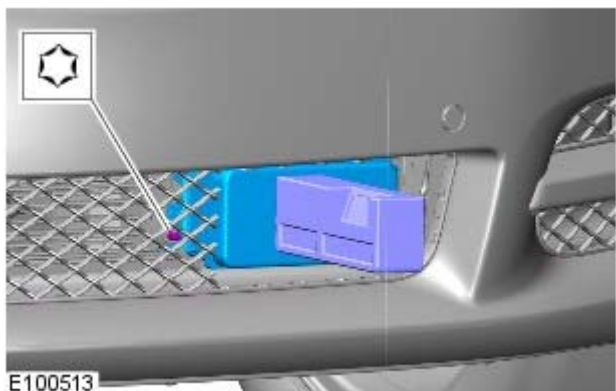
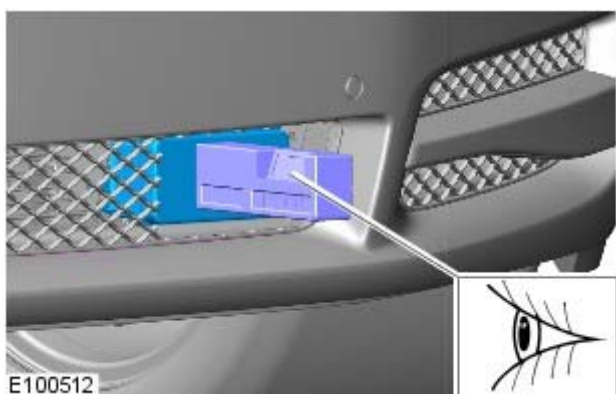
2. 注意: 请确保车辆停放于水平表面。



3. 注意: 请确保车辆停放于水平表面。

专用工具: [501-F007](#)

E100511



4. 注意： 不要松开锁紧螺母。

注意： 请确保车辆停放于水平表面。

专用工具: [501-F007](#)

5.  小心： 请保护好周围的漆面以免损坏。

6.

- 使用诊断工具配置ACC模块。
- 需要执行此程序，如果：
- 已安装新的ACC雷达和、或ACC模块。
- 由于另一维修操作，需要卸下ACC雷达或雷达错位。

7.

- 来自诊断工具菜单，选择： 维修对准模式。
- 此时下列指示灯将会闪烁，这表示车辆处于“维修对准”，并且此时需要驾驶。
- 车速必须超过30mph (48 kph)。
- 利用大量静止的物体（如街灯、道路信号、或障碍物）选择道路。 使用内或外车道。
- 跟随车辆过近将使静止物体妨碍雷达，建议时间间隔为两秒钟。
- 笔直路面将产生更快和更好的效果，尽管该过程将仍在弯曲路面上运行。

- 取决于路线、速度、目标数、和独立模块，ACC模块对齐的时间会有所不同。
- 当以下正在闪烁的指示灯熄灭时，ACC系统此时可用，并可以由驾驶员来设置所需的车速，ACC系统将正常运行。